

ダンロップが
空気入りタイヤを
発明した1888年から

130年。

1888年、アイルランドに住む獣医師である
J.B.DUNLOPが、息子の三輪車のために
世界で初めて空気入りタイヤを
実用化しました。

タイヤと空気に
ずっと長く携わってきたから、
タイヤセレクト・タイヤランドは
空気圧にこだわります。

空気圧のチェックポイント

空気圧は自然に低下

乗用車タイヤは、1ヶ月でおよそ
5~10%(10~20kpa)低下します。

1ヶ月に1度は点検を

定期的な空気圧点検で
タイヤを長く使うことができます。

指定空気圧に合わせる

自動車メーカーの指定空気圧は
車両のドア付近に表示されています。

空気圧不足の影響

タイヤが損傷しやすくなったりして、
事故に繋がる恐れがあります。

点検は走行前がベスト

高温時は熱で膨張しているため
走行前に点検を行いましょう。

扁平タイヤは要注意

見た目では判断が付きにくいいため、
エアゲージによる点検が必要です。

空気圧無料点検実施中! タイヤのプロがしっかりチェック致します。