

# 梅雨シーズン到来!



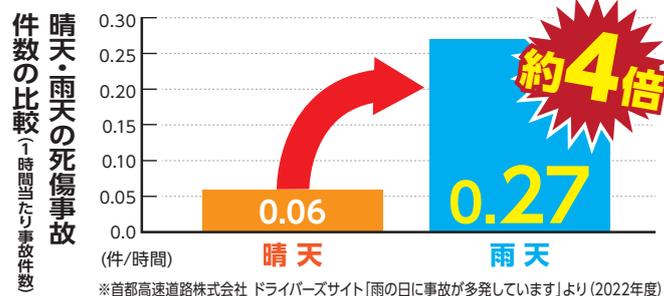
梅雨前の  
タイヤ点検で  
安全ドライブ!!

## 雨天時は スリップ事故が多発!?

雨の日は視界が悪い上、路面も滑りやすくなります。

雨天時の時間当たりの事故件数は

晴天時と比べ、約4倍も高くなっています!!



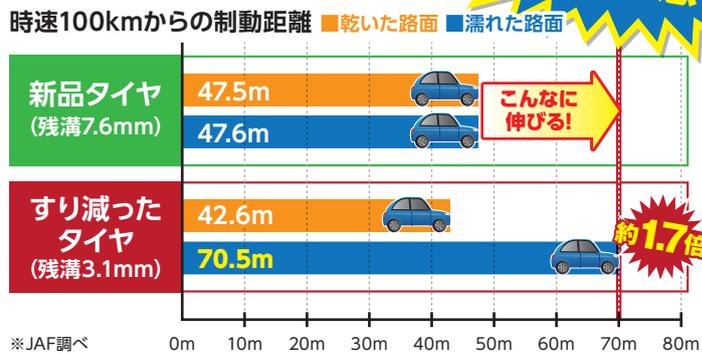
## 摩耗したタイヤは 濡れた路面で制動距離が大幅増!!

溝の減ったタイヤは新品と比べ、乾いた路面でのブレーキ性能は大きくは変わりませんが、

濡れた路面では排水性能が低下!!

乾いた路面に比べ、停止までの距離が

なんと約1.7倍にもなり、大変危険です。



雨天時は  
特に注意

## タイヤの安全点検は 当店にお任せください!

### タイヤの空気圧

空気圧の過不足を点検し  
適正値に調整します

### タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さを測定し  
溝が適切な深さか点検します

### 傷・亀裂の有無

タイヤに何か刺さっていたり  
亀裂がないか点検します

### 偏摩耗の点検

タイヤが均一に  
すり減ってるか点検します

## 溝の浅いタイヤは滑りやすく危険!!

### 通常のタイヤ / 溝が深い

深い溝が水を溜め込む  
役割をはたし、走行中に  
自然と排水されます。

### 残溝不足のタイヤ / 溝が浅い

浅い溝は十分に水を蓄えら  
れず、排水する前にタイヤが  
水に覆われてしまいます。

タイヤがすり減るとスリップサインが現れます。  
スリップサインとは溝の深さが1.6mmを示す目安です。  
このサインが出たタイヤでの走行は、危険だけでなく  
「整備不良」とみなされ道路交通法違反となります。

スリップサイン  
(1.6mm以下)

タイヤの無料点検やっています!

ご用命はお近くのスタッフまで!!