

DUNLOP

IMS®

タイヤパンク
応急修理キット

Instant Mobility System™

突然のパンクトラブルでも慌てない！
IMS®の使い方を知って、
もしもの時に備えよう！

使い方はとっても簡単！

ロードサービスへの連絡、
ジャッキアップ、工具一切不要！

STEP1

バルブに繋ぎ
修理剤と
空気を注入

STEP2

10分走行して
パンク孔を
ふさぐ

STEP3

修理剤が
パンク孔をふさぎ
作業完了

もしもの時に
安心を！



道中で急にパンクが発生しても、販売店やロードサービスがすぐに対応してくれる保証はありません。

山奥のキャンプでパンク

- 近隣に販売店やロードサービスの拠点が無い。
- 圏外、電話が繋がらない。
- スマートフォンの電源が切れた。



電話が繋がらない

- 販売店など依頼先が、接客で忙しく電話が繋がらない。



レッカーが出払っている

- レッカーが出払っており、すぐに来れない。



渋滞でレッカーの到着が遅延

- レッカーが渋滞に巻き込まれ到着が遅延



IMS®があることを知っておけば、もしもの時にも慌てずに
簡単に自分で応急修理が可能です！



IMS® タイヤパンク応急修理キット
Instant Mobility System™



普通に走っていても パンクは突然発生するものです!

JAFロードサービスの主な出動理由で「パンク」は...

一般道では2位 / 高速道路では1位

JAFへの依頼だけでも
2020年度の合計は、373,112件
1日あたり
1,022件も発生

●一般道での故障内容

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	714,435	36%
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	353,073	18%
3	破損/劣化バッテリー	145,934	7%
4	落輪・落込	143,375	7%
5	キー閉じ込み	129,584	6%

●高速道路での故障内容

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	20,039	39%
2	燃料漏れ	6,050	12%
3	事故	3,885	8%
4	過放電バッテリー	2,595	5%
5	発電機/充電回路	1,250	2%

データ：JAFウェブサイト・ロードサービスの主な理由TOP10 2020年度（2020年4月～2021年3月）累計・四輪

消費者アンケート調査で「パンク」は...

4人に3人が経験

インターネットアンケートにより、20代～60代の自分で車両（平均使用年数：8年）を所有している5,000名の男女に対し、自動車のタイヤのパンクに関する調査を実施。タイヤのパンクの発生経験について約4人に3人はこれまでパンクの経験があると回答。

データ：独立行政法人国民生活センター・平成31年1月17日 報道発表資料・インターネットアンケート



～もしもの時に備えよう!～

IMS® (Instant Mobility System™) の使用方法を知っていれば
突然のパンクでも自分で対応でき困りません。



ご存知ですか?

純正で搭載されている

パンク修理キットには**有効期限**があります。



有効期限を
過ぎるとどうなるの?



修理剤のゴム分子が固まりクリーム状になってきます。クリーム状になると液量が減り、タイヤ内部に十分行きわたらずパンク孔を塞ぐことが出来なくなります。

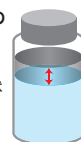
正常な修理剤

・サラサラの液状
・十分な液量



有効期限切れの
修理剤

・固まりクリーム状
・液量が不足



有効期限は
どうやって確認するの?



修理剤の入ったボトルに貼り付けてあるラベルで確認します。



有効期限はここに記載しております。



IMS® は**有効期限を確認、適切に交換。**
タイヤのパンクに備えましょう!



動画でさらにお詳しく

IMS® の使用方法や修理のメカニズムを動画で視聴されたい方は、こちらからご確認ください。

