

夏場はタイヤトラブルの事故の割合が増加!

お盆のJAF出動ランキング

高速道路でのワースト3 (ロードサービス依頼内容)

- 1 **タイヤのパンク** (バースト、エア不足含む) **809件**
- 2 事故
- 3 燃料切れ

一般道路でのワースト3 (ロードサービス依頼内容)

- 1 過放電バッテリー
- 2 **タイヤのパンク** (バースト、エア不足含む) **13,129件**
- 3 落輪・落込

※2021年8月7日~8月16日、JAF調べ

- **タイヤのトラブルは夏(暑い季節)の方が増える傾向がある**
- **一般道よりも高速道路上の方がタイヤのトラブルは多い**

※2021年度の場合、JAF調べ

お出かけ前には今一度タイヤ点検がオススメ!!

空気圧

タイヤは、正しい空気圧で最大の性能を発揮します。定期的な空気圧チェックがとても重要です。エアグージで点検し、適正空気圧に調整します。燃費にも影響します。



どちらも指定空気圧の60%

ロープロファイルは空気圧不足が判った目で分かりにくいので、要注意です!!

残ミゾ

新品



スリップサインが露出していないので

使用OK!

使用限度



スリップサインが露出しているため

使用禁止!

車検に通りません!(1.6mm以下)

偏摩耗

このような症状が出ている場合は**大変危険です!**



片側摩耗

センター摩耗

危険

危険

ひび割れ

このような症状が出ている場合は**大変危険です!**



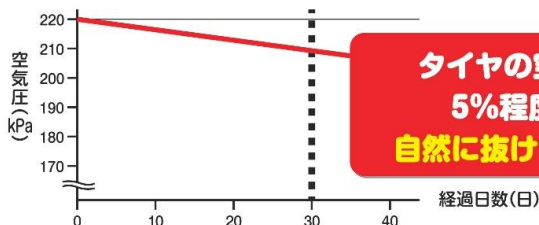
溝底クラック

サイドクラック

危険

危険

乗用車用タイヤの空気圧低下状況 (イメージ)



タイヤの空気圧は月に5%程度の割合で自然に抜けてしまいます。



出典:JATMA

夏車のタイヤは大丈夫? **月に一度はタイヤの空気圧点検を!**