

梅雨シーズン到来!



梅雨前の
タイヤ点検で
安全ドライブ!!

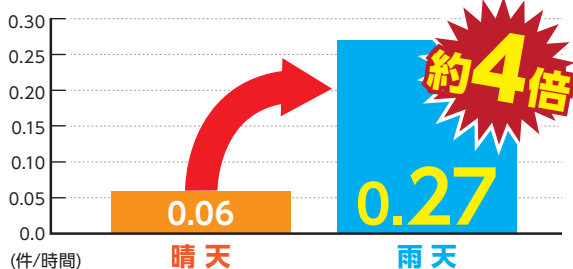
雨天時は スリップ事故が多発!?

雨の日は視界が悪い上、路面も滑りやすくなります。

雨天時の時間当たりの事故件数は

晴天時と比べ、約4倍も高くなっています!!

晴天・雨天の死傷事故
件数の比較
1時間当たり事故件数



※首都高速道路株式会社 ドライバーズサイト「雨の日に事故が多発しています」より(2022年度)

摩耗したタイヤは 濡れた路面で制動距離が大幅増!!

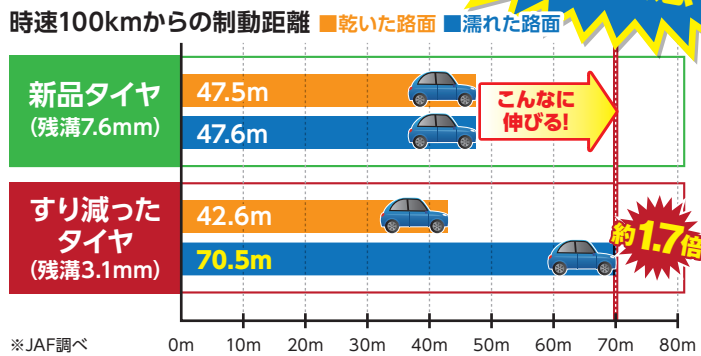
溝の減ったタイヤは新品と比べ、乾いた路面でのブレーキ性能は大きくは変わりませんが、

濡れた路面では排水性能が低下!!

乾いた路面に比べ、停止までの距離が

なんと約1.7倍にもなり、大変危険です。

雨天時は
特に注意



タイヤの安全点検は 当店にお任せください!

タイヤの空気圧

空気圧の過不足を点検し
適正値に調整します

タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さを測定し
溝が適切な深さか点検します

傷・亀裂の有無

タイヤに何か刺さっていたり
亀裂がないか点検します

偏摩耗の点検

タイヤが均一に
すり減ってるか点検します

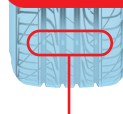
溝の浅いタイヤは滑りやすく危険!!

通常のタイヤ / 溝が深い



深い溝が水を溜め込む
役割をはたし、走行中に
自然と排水されます。

残溝不足のタイヤ / 溝が浅い



浅い溝は十分に水を蓄えら
れず、排水する前にタイヤが
水に覆われてしまいます。

タイヤがすり減るとスリップサインが現れます。
スリップサインとは溝の深さが1.6mmを示す目安です。
このサインが出たタイヤでの走行は、危険だけでなく
「整備不良」とみなされ道路交通法違反となります。

スリップサイン
(1.6mm以下)

タイヤの無料点検やっています!

ご用命はお近くのスタッフまで!!